



**FOLKRÖRELSEARKIVET
FÖR UPPSALA LÄN**

Förslag att styrelsen överser Folkrörelsearkivets milersättning vid tjänsteresor

Folkrörelsearkivet har inge tjänstebil utan förutsätter att de anställda utnyttjar egen bil för vissa tjänsteförrättningar. Behoven av att använda bil i tjänsten uppstår till och från och handlar ofta om att besiktiga eller omhänderta arkiv på plats, eller studiebesök och temadagar till platser där kollektivtrafiken är obefintlig eller utgör ett tidskrävande alternativ. Milersättning är ingen stor årlig utgift. Bil används förhållandevis sällan i tjänsten och det är långtifrån alltid de anställda begär ut den. Men ibland är bil oundgänglig för att utföra arbetsuppgifter. Traktamente har inte tillämpats vid resor i tjänsten.

Den ersättning som under ett antal år tillämpats är det skattefria beloppet 18,50 kronor per 10 kilometer, samt därtill 2,00 kronor skattepliktigt per 10 kilometer. För styrelseledamöter skall endast det skattefria beloppet 18,50 per 10 km utgå. Ersättningen är låg. Det är inte ovanligt att se rekommendationer på 10–15 kronor skattepliktig ersättning utöver det skattefria beloppet, beräknat utifrån faktiska kostnader och värdeminskning.

Jag vill be styrelsen överväga en ökning av den skattepliktiga milersättningen, både för anställda och för styrelseledamöter. Som i hög grad berörd vill jag inte på förhand föreslå en nivå.

Motormännens kalkylator för att beräkna kostnader för bil.

<https://msverige.se/aega-bil/vad-kostar-det-att-ha-bil/kalkyl/bilkalkyl/>

Skatteverket om traktamente och bilersättningar

<https://www.skatteverket.se/download/18.b1014b415f3321c0de4eff/1512649453779/traktamente-och-bilersattningar-skv315-6-utgava08.pdf>

Uppsala 2019-09-25

Örjan Simonson
arkivchef